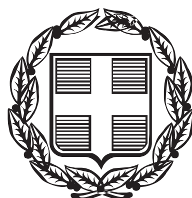


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 1632**

4 Αυγούστου 2015

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. οικ. 06/15239

Καθορισμός μεγίστου αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. κατά Διοικητική μονάδα-έδρα Ε.Δ.Χ, καθώς και επιμερισμός των αδειών αυτών κατά έδρα και κατηγορία (ΤΑΞΙ - ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. - ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ).

Ο ΑΝΤΙΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α΄/07-06-2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»

2. Το Π.δ. 144/2010 (ΦΕΚ 237/Α΄/27-12-2010) «Οργανισμός της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης»

3. Την με αριθ. 5320/22-09-2014 (ΦΕΚ/Β/2728/2014) Απόφαση του Περιφερειάρχη Α.Μ. και Θράκης, περί μεταβίβασης άσκησης αρμοδιοτήτων επί αποφάσεων εγγράφων και άλλων πράξεων στους Αντιπεριφερειάρχες της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

4. Τις διατάξεις του άρθρου 85 του Ν. 4070/2012 (ΦΕΚ 82/Α΄/2012) «Ρυθμίσεις ηλεκτρονικών επικοινωνιών, Μεταφορών και Δημοσίων Εργων και άλλες διατάξεις», όπως αυτός τροποποιήθηκε με το άρθρο 31 του Ν. 4313/2014.

5. Την απόφαση 213/2012 (Πρακτικό Συνεδρίασης 10) του Περιφερειακού Συμβουλίου Α.Μ. και Θ. (ΦΕΚ 2376/Β΄/27-8-2012), όπως τροποποιήθηκε με την απόφαση της Συνεδρίασης του Π.Σ. 378/30-10-2012 (ΦΕΚ 3193/Β΄/30-11-2012) με την οποία καθορίστηκαν οι έδρες των Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων στην Περιφέρεια Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

6. Την με αριθ. Α20534/1646/04-05-2012 (ΑΔΑ: Β49Λ1-ΣΟΤ) εγκύκλιο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων.

7. Την υπουργική απόφαση με αριθμ. οικ Α/49536/4711/12 (ΦΕΚ 3357/Β΄/2012) διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στο Ν. 4070/2012 (Α82)

8. Την με αριθ. 24679/2067/31-05-2012 (ΑΔΑ:Β4ΛΒ1-9ΩΓ) εγκύκλιο του Υπουργείου Α.Α.Υ.Μ και Δ.

9. Την γνώμη της Γνωμοδοτικής επιτροπής της παραγράφου 3 του άρθρου 85 του Ν. 4070/2012, που συγκροτήθηκε με την αριθμ. 06/10504/14-05-2015 απόφαση του Αντιπεριφερειάρχη της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας, όπως διατυπώνεται στο πρακτικό με αριθ. 2 της συνεδρίασης της Επιτροπής στις 10-06-2015, κατά το σκέλος που αφορά τις έδρες της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας.

10. Τα από 28-12-2012 δημοσιευθέντα στοιχεία απογραφής πληθυσμού για το έτος 2011 της Εθνικής Στατιστικής Αρχής και το γεγονός ότι από τα διαθέσιμα στοιχεία της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής δεν προκύπτει το σύνολον των διανυκτερεύσεων ανά έδρα κατά τα τελευταία τρία έτη πρίν τον υπολογισμό και άρα την ανάγκη προσδιορισμού του Πν ως μηδενικού,όπως αναφέρεται στην με αριθ. Α 20534/1646/04-05-2012 εγκύκλιο της Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών του Υ.Υ.Μ. και Δ.

11. Τον υφιστάμενο αριθμό αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά Διοικητική μονάδα-έδρα στην Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης.

12. Το με αριθ. Α28480/2481/07-02-2013 (ΑΔΑ:ΒΕΥΥ1-ΩΣΑ) έγγραφο της Γενικής Διεύθυνσης Μεταφορών του Υπουργείου Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων με το οποίο διευκρινίζεται ότι στη διακριτική ευχέρεια του Περιφερειάρχη άπτεται μόνο ο επιμερισμός του αριθμού των υπό χορήγηση αδειών σε Ε.Δ.Χ.-ΤΑΞΙ και Ε.Δ.Χ.-ΕΙΔΜΙΣΘ., σε συνδυασμό και με το γεγονός ότι σχετική αιτιολόγηση απαιτείται, μόνο στην περίπτωση αύξησης του ελάχιστου συντελεστή 1,50, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του Ν. 4070/2012.

13. Την με αριθ. 06/οικ.2939/29-01-2015 (ΑΔΑ:7ΨΣ07ΛΒ-ΨΤ) πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την απόκτηση νέας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή την μετατροπή υφισταμένης άδειας σε άλλης Κατηγορίας.

14. Την ανάρτηση της κατάστασης των αιτήσεων για απόκτηση νέας άδειας Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτου ή μετατροπής υφιστάμενης στον δικτυακό τόπο του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδομών, Ναυτιλίας και Τουρισμού.

15. Το γεγονός ότι δεν προκύπτει από την απόφαση αυτή δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού ή του προϋπολογισμού της Περιφέρειας Ανατολικής Μακεδονίας και Θράκης, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε το μέγιστο αριθμό αδειών ΕΔΧ αυτοκινήτων με επιμερισμό κατά κατηγορία (ΤΑΞΙ-ΕΙΔ.ΜΙΣΘ - ΕΙΔ.

ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ), ανά έδρα στην Περιφερειακή Ενότητα Καβάλας της Περιφέρειας Α.Μ. και Θ., μετά την εφαρμογή του μαθηματικού τύπου Α=[(Π+Πν)/1000]* Σi, όπως περιγράφεται με τους αντίστοιχους υπολογισμούς, στον Πίνακα του Παραρτήματος, το οποίο αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της παρούσας απόφασης.

Οι υπολογισμοί στον Πίνακα του Παραρτήματος στην Περιφερειακή Ενότητα να γίνουν λαμβάνοντας υπόψη τις παραδοχές και παραμέτρους που πρότεινε η γνωμοδοτική επιτροπή της παραγράφου 3 του άρθρου 85 του Ν. 4070/2012 στο σχετικό πρακτικό αριθ. 2, κατά την συνεδρίαση της στις 10-06-2015

Μέγιστος αριθμός: Α=[(Π+Πν)/1000]* Σi, όπου

- Π μόνιμος πληθυσμός της έδρας σύμφωνα με την απογραφή του 2011 της Ελληνικής Στατιστικής Αρχής.
- Πν=0 (εγκύκλιος Διεύθυνσης Επιβατικών Μεταφορών με αριθμό Α20534/1646/04.05.2012)
- Σi=1,50, όπως προβλέπεται στην παράγραφο 2 του άρθρου 85 του Ν. 4070/2012 και σύμφωνα με την πρόταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής.

Οι υπολογισμοί για τον επιμερισμό των αδειών Ε.Δ.Χ. αυτοκινήτων ανά κατηγορία ΤΑΞΙ - ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. -ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ και κατά Διοικητική μονάδα της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας να γίνουν λαμβάνοντας υπόψη την αιτιολογημένη πρόταση της Γνωμοδοτικής Επιτροπής:

Το ποσοστό των οχημάτων ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ για την διοικητική έδρα της Καβάλας, που είναι η πρωτεύουσα του Νομού Καβάλας ορίζεται: 2 % Χ {Α} (όπου Α είναι ο μέγιστος αριθμός Ε.Δ.Χ), Οπότε προκύπτει μέγιστος αριθμός Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ δύο (2), ενώ το ποσοστό αυτό των ΕΔΧ. ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. για τις υπόλοιπες Διοικητικές μονάδες της Περιφερειακής Ενότητας Καβάλας ορίζεται: 0% Χ {Α}, οπότε δεν προκύπτει για αυτές Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΙΚΩΝ ΜΙΣΘΩΣΕΩΝ.

Σε ότι αφορά τα ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ, ορίζεται ότι για την Διοικητική μονάδα της Καβάλας, που είναι η πρωτεύουσα του Νομού, ο αριθμός των αδειών αυτών να είναι ένα (1).

Για τις υπόλοιπες Διοικητικές μονάδες ορίζεται ότι ο αριθμός των ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ να είναι μηδέν (0).

Σε περίπτωση που από την παρούσα απόφαση προκύπτουν για κάποια έδρα λιγότερες άδειες Ε.Δ.Χ. από αυτές που υφίστανται κατά το χρόνο πριν τον υπολογισμό, οι επιπλέον άδειες δεν αφαιρούνται ούτε ανακαλούνται, αλλά δεν συνεχίζεται η διαδικασία εκδόσεως νέων αδειών κατά τα άρθρα 106 και επόμενα του Ν. 4070/2012 (Α΄ 82). Στην περίπτωση αυτή όμως επιτρέπεται, να μετατραπούν, με αίτηση των ιδιοκτητών, άδειες Ε.Δ.Χ. ΤΑΞΙ σε άδειες Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ή και το αντίστροφο, εφόσον τέτοιες άδειες δεν υφίστανται ή ο αριθμός τους υπολείπεται του αναλογούντος στην διοικητική μονάδα αριθμού αδειών Ε.Δ.Χ. ΕΙΔΜΙΣΘ ή ΤΑΞΙ αντίστοιχα. Όταν από τους υπολογισμούς προκύπτουν δεκαδικά ψηφία γίνεται στρογγυλοποίηση στην πλησιέστερη ακέραιη μονάδα, ενώ το υπόλοιπο του {Α} είναι οι άδειες ΤΑΞΙ.

Η μετατροπή υφισταμένων αδειών ΕΔΧ-ΤΑΞΙ σε ΕΔΧ-ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. και σε ΕΔΧ. ΕΙΔ.ΜΙΣΘ.-ΑΜΕΑ, καθώς και η χορήγηση νέων αδειών Ε.Δ.Χ. θα γίνει σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 85,106 και 111 του Ν. 4070/2012, της Υ.Α με αριθμό οικ Α/49536/4711/2012 (ΦΕΚ 3357Β΄/17.12.2012: Διαδικασία ηλεκτρονικής κλήρωσης για τη χορήγηση νέων αδειών κυκλοφορίας Επιβατηγών Δημόσιας Χρήσης (Ε.Δ.Χ) αυτοκινήτων (ΤΑΞΙ και ΕΙΔ. ΜΙΣΘ) κατά τα οριζόμενα στο Ν. 4070/2012 (Α΄ 82) και κάθε άλλης σχετικής διάταξης.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως και η ισχύς της αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της.

Καβάλα, 28 Ιουλίου 2015

Ο Αντιπεριφερειάρχης
ΘΕΟΔΩΡΟΣ ΜΑΡΚΟΠΟΥΛΟΣ

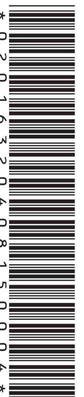
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ Α.Μ. & Θ.
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗ ΕΝΟΤΗΤΑ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΓΙΣΤΟΥ ΑΡΙΘΜΟΥ ΑΔΕΙΩΝ Ε.Δ.Χ. ΑΝΑ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ (ΕΔΡΑ) - (ΑΡΘΡΟ 85 Ν. 4070/2012) 2015

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ	ΜΟΝΙΜΟΣ ΠΛΗΘΥΣΜΟΣ {Π}	ΔΙΑΝΥΚΤΕΡΕΥΣΕΙΣ		ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ {Σi}	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ Ε.Δ.Χ.ανα έδρα {Α}	Κατανομή μέγιστου αριθμού αδειών κατά κατηγορία			ΥΠΑΡΧΟΥΣΕΣ ΑΔΕΙΕΣ Ε.Δ.Χ.				ΔΙΑΦΟΡΑ {Δ}
		ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΕΛΣΤΑΤ	{Πν}			ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΤΑΞΙ	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ.	ΕΙΔ. ΜΙΣΘ. ΑΜΕΑ	ΣΥΝΟΛΟ	
1	9492	0	0	1,5	**14**	14	0	0	27	0	0	**27**	**-13**
2	9082	0	0	1,5	**14**	14	0	0	6	0	0	**6**	**8**
3	3240	0	0	1,5	**5**	5	0	0	6	0	0	**6**	**-1**
4	4242	0	0	1,5	**6**	6	0	0	6	0	0	**6**	**0**
5	1555	0	0	1,5	**2**	2	0	0	3	0	0	**3**	**-1**
6	802	0	0	1,5	**1**	1	0	0	3	0	0	**3**	**-2**
7	1384	0	0	1,5	**2**	2	0	0	2	0	0	**2**	**0**
8	1432	0	0	1,5	**2**	2	0	0	5	0	0	**5**	**-3**
9	729	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
10	395	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
11	58790	0	0	1,5	**88**	85	2	1	182	0	1	**183**	**-95**
12	863	0	0	1,5	**1**	1	0	0	2	0	0	**2**	**-1**
13	2056	0	0	1,5	**3**	3	0	0	6	0	0	**6**	**-3**
14	1426	0	0	1,5	**2**	2	0	0	4	0	0	**4**	**-2**
15	770	0	0	1,5	**1**	1	0	0	2	0	0	**2**	**-1**
16	1212	0	0	1,5	**2**	2	0	0	3	0	0	**3**	**-1**
17	675	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
18	414	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**

19	664	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
20	706	0	0	1,5	**1**	1	0	0	0	0	0	**0**	**1**
21	1904	0	0	1,5	**3**	3	0	0	2	0	0	**2**	**1**
22	886	0	0	1,5	**1**	1	0	0	**0**	0	0	**0**	**1**
23	4251	0	0	1,5	**6**	6	0	0	8	0	0	**8**	**-2**
24	4011	0	0	1,5	**6**	6	0	0	5	0	0	**5**	**1**
25	11711	0	0	1,5	**18**	18	0	0	**13**	0	0	**13**	**5**
26	65	0	0	1,5	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
27	468	0	0	1,5	**1**	1	0	0	2	0	0	**2**	**-1**
28	737	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
29	143	0	0	1,5	**0**	0	0	0	0	0	0	**0**	**0**
30	649	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
31	671	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
32	468	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
33	216	0	0	1,5	**0**	0	0	0	2	0	0	**2**	**-2**
34	897	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
35	987	0	0	1,5	**1**	1	0	0	1	0	0	**1**	**0**
36	1818	0	0	1,5	**3**	3	0	0	6	0	0	**6**	**-3**
37	8885	0	0	1,5	**13**	13	0	0	37	0	0	**37**	**-24**



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004